

Radom nie do poznania

Radom nie do poznania

Radom nie do poznania

Radom nie do poznania

Wybór i opracowanie materiałów: Marta Urbańczyk, Krzysztof Głowacki

Digitalizacja źródeł i kolaże: Michał Mirkowski

Opracowanie graficzne i skład: Konrad Czajka - zeva.pl

Druk: zeva.pl

Copyright © Archiwum Państwowe w Radomiu

Radom 2024

ISBN 978-83-958495-8-9



Strona internetowa
Archiwum Państwowego
w Radomiu



Fanpage
Archiwum Państwowego
w Radomiu

Daj się zaskoczyć!

„Radom nie do poznania” – to kolejna ekspozycja przygotowana przez Archiwum Państwowe w Radomiu i prezentowana w przestrzeni miejskiej. Jej przedmiot w połączeniu z plenerowym charakterem daje efekt synergicznego oddziaływania formy i treści. Wystawa ukazuje zapomniane oblicza miasta, miejsca trudne do zlokalizowania, jak i te, na których widoczne są charakterystyczne budynki i ulice Radomia, takie jak gmach Resursy Obywatelskiej przy ul. Malczewskiego czy wieża ciśnieni przy ul. Słowackiego. Architektoniczno-infrastrukturalne dziedzictwo reprezentuje lokalną tożsamość i historyczną ciągłość, którą pragniemy przybliżyć mieszkańcom Radomia na archiwalnych fotografiach.

Wystawa została stworzona z okazji Europejskich Dni Dziedzictwa, które odbywają się między 7 a 15 września 2024 r. Hasło tegorocznej edycji projektu to: Szlaki. Sieci. Połączenia, dlatego też przy poszukiwaniu materiałów do wystawy nasz wybór padł na zespół pn. Miejska Służba Drogowa w Radomiu. Zewidencjonowany jest pod numerem 416 i zawiera dobrze zachowane źródła pochodzące z XX w. Wybrano fotografie zewidencjonowane pod sygnaturą 16 z okresu 20-lecia międzywojennego. Większość z nich posiada oryginalne podpisy. Archiwalne zdjęcia potwierdzają upływ czasu i rysują obrazy Radomia, którego w tych kształtach już nie ma. Na niektórych z nich można dostrzec rozmyte i niewyraźne sylwetki bezimiennych przechodniów zdających się wołać: podążaj moim śladem, a dostrzeżesz jak czas zmienił Radom.

Pierwsze plansze wystawy mieszczą kopię odręcznie rysowanego planu Wielkiego Miasta Radomia wraz z przy-

łączonymi do niego przedmieściami. Plan miasta został sporządzony według zdjęć dokonanych z natury przez geometrę miejskiego Józefa Orzechowskiego. Powstanie planu datowane jest na 1925 rok. Na reprodukcji umieszczono znaczki z numerami odnoszącymi się do kolejnych zdjęć wystawy. Oznaczenia sugerują przybliżone miejsce powstania fotografii. Dodatkowo można porównywać cały przedstawiony plan miasta i zarys ulic z aktualnym planem przenosząc się do cyfrowej mapy Google Street View. Kod QR umieszczony na planszy z mapą Radomia przenosi do wyżej opisanej lokalizacji. Już na pierwszy rzut oka widać, jak na przestrzeni prawie 100 lat miasto znacznie się rozrosło. Ekspozycję tworzą kolejne plansze pełne reprodukcji frapujących fotografii. W nagłówkach każdej z nich umieszczono nazwy dzielnic Radomia, których te zdjęcia dotyczą. Nasza archiwistka Marta Urbańczyk pokusiła się również o odnalezienie na Mapach Google przedstawionych miejsc. Zeskanowanie kodu QR umieszczonego obok fotografii przenosi w wyznaczony „pinezką” punkt na mapie. Jest to miejsce, w którym najprawdopodobniej stał fotograf, a wyświetlony obraz Street View ukazuje jego perspektywę. Pozwala to porównać jedno miejsce w jego trzech odsłonach czasu:

- okres międzywojenny - prezentowane reprodukcje (umieszczone na wystawie oraz w katalogu),

- XXI wiek - uchwycona przestrzeń na cyfrowych mapach (korzystając z funkcji Google Street View – potocznie zwanej ludzikiem na mapie),

• czas teraźniejszy, jeśli przyjmiecie nasze zaproszenie na spacer dzielnicami miasta.

To skrzyżowanie przeszłości z teraźniejszością z użyciem nowych mobilnych aplikacji cyfrowych.

Autorom wystawy zależało na pokazaniu miasta jak najszerzej, w całej jego rozpiętości. Tak by każdy jego mieszkaniec mógł znaleźć coś dla siebie: widok miejsca, które kojarzy, wydaje mu się znajome, przechodzi obok niego w drodze z pracy, a może nawet w nim mieszka. Najliczniej reprezentowany jest pejzaż Śródmieścia, ale nie zabrakło też oczywiście wizerunków innych osiedli, takich jak XV-Lecie, Glinice czy Planty. Na zdjęciach uchwyciono głównie prace przy przebudowach ulic, co pozwala zobaczyć, jak się kiedyś wytyczano drogi i trotuary. Ponadto, te świadectwa minionego, są również niebywałą gratką dla miłośników architektury i dawnej mody.

Omawiane zestawienie źródeł ubogaca 12 wyjątkowych kolaży autorstwa cyfrowego archiwisty, digitalizatora i pasjonata fotografii – Michała Mirkowskiego. Skomponowane kolaże kreatywnie łączą stare z nowym. Zobrazowany w nich zostaje splot linii czasoprzestrzeni, a granica między przeszłością i teraźniejszością uległa zatarciu tworząc niecodzienne ujęcia radomskich ciągów komunikacyjnych. Graficzny mariaż ulicznych zgiełków przypominający o tym, że codziennie podążamy czyimś śladem, poruszamy się wytyczonymi wcześniej drogami. Te foto-fuzje wczorajszego i dzisiejszego Radomia przedstawiają m.in.: plac przed dworcem kolejowym, ulice: Żeromskiego, Rwańską czy Planty. Każde połączenie jest inne i każde pozwala nam zastanowić się czy zmiany, które dokonały się na przestrzeni XX i XXI wieku w odniesieniu do tych fragmentów zmiennej, miejskiej tkanki, wpłynęły na ich kształt pozytywnie.

Archiwum Państwowe w Radomiu stale promuje materiały archiwalne i przy ich wykorzystaniu przybliża historię, zarówno w jej najbliższym nam ujęciu regionalnym, tak jak w tym przypadku, ale także i w szerszej, ogólnokrajowej perspektywie. Archiwalia pozwalają wrócić na szlaki przodków, wcześniejszych pokoleń, które budowały i ochraniały naszą ojczyznę. Umożliwiają także trwanie w łączności z tym, co już się wydarzyło, ale nieraz rzucają na nasze obecne i przyszłe dni.

Nasze dziedzictwo architektoniczne to wypadkowa oddziaływań naszych przodków. Artyści, filozofowie, politycy i inni od zawsze podróżowali nierazko pozostawiając swój ślad w miejscach, które odwiedzili. Architektura Radomia oraz wygląd jego ulic, a nawet ich nazwy stanowią odzwierciedlenie ich dorobku i wpływów. Radom tak, jak każde inne miasto, pokryte jest gęstą siecią dróg, która rozrastała się i zmieniała na przestrzeni wieków. Warto w tym miejscu przypomnieć, iż ten należy do grona najstarszych osad o charakterze miejskim w naszym kraju. Jego wielowiekowe i burzliwe dzieje, obejmujące tzw. „Stary” i „Nowy” Radom oraz doświadczenia rozbiorów, okupacji i wojen, które odcisnęły na nim swoje piętno. Kreowano gościńce prowadzące do miasta, wytyczano szlaki komunikacyjne w jego ramach, krzyżowały się drogi mieszkańców i przybyszów. Tworzyła się niepowtarzalna historia, którą kontynuujemy codziennie poruszając się po radomskich ulicach. Obszar aglomeracji powiększał się z wraz upływem czasu wchłaniając okoliczne tereny.

W interesującym nas okresie ilustrowanym archiwalnymi fotografiami, kwestiami związanymi z budownictwem zajmował się Wydział techniczny magistratu w Radomiu. W 1925 r. przeprowadzono konkurs na plan regulacyjny miasta, jednakże jego wyniki nie zostały właściwie wykorzystane, gdyż nie posłużyły za bazę do stworzenia prawnomocnego planu ogólnego. Radom rozrastał się. Wy-

budowano m.in.: kanalizację, wodociąg, rzeźnię miejską, gazownię, wiadukt w ciągu ul. Słowackiego, który połączył Glinice ze Śródmieściem, wytwórnię wyrobów tytoniowych, Fabrykę Broni wraz z osiedlem przyzakładowym i wiele innych zakładów produkcyjnych dających zatrudnienie wielu mieszkańcom. Rozwijało się budownictwo indywidualne. W latach 1918-1939 w mieście oddano do użytku około 3000 budżetowych budynków mieszkalnych. Deficyt mieszkań w Radomiu był palącym problemem przez całe międzywojnie. Wybudowano: kościoły na Glinicach i na Borkach, tzw. Pałac Ślubów, szpital, cztery szkoły oraz siedzibę Dyrekcji Lasów Państwowych. Utworzenie Fabryki Broni pociągnęło za sobą wybudowanie ul. Kościuszki, która stanowiła łącznik między terenami fabrycznymi, a centrum oraz ul. Poniatowskiego prowadzącej do dworca kolejowego. W 1925 roku zaprojektowano i rozpoczęto prace nad budową ulicy Narutowicza, która łączyła ul. Starokrakowską i Długą (obecnie ul. Traugutta). Ul. Narutowicza stała się najdogodniejszym połączeniem z Żakowic i Zamłynia do centrum, co przełożyło się na odciążenie węzła komunikacyjnego: Rynek – Rwańska – Wałowa. Utwardzono także ponad 24 km ulic, co też zostało częściowo uwiecznione na prezentowanych w tej publikacji fotografiach.

Zachęcamy do odkrycia Radomia na nowo, ujrzenia historycznego rewersu jego widoku w trakcie spacerów. Mamy nadzieję, że nasza publikacja będzie dla Państwa interesującym przewodnikiem. Wystawa plenerowa zachęcając do zgłębienia tematu ukazuje najciekawsze archiwalia z zespołu Miejska Służba Drogowa w Radomiu, natomiast katalog wystawy prezentuje więcej opracowanych materiałów. Zapraszamy do bezpłatnego pobrania z naszej strony www.radom.ap.gov.pl e- katalogu wystawy pt. „Radom nie do poznania” i podzielenia się nim z innymi.

Bibliografia:

Kupisz Dariusz, Trzeciecki Maciej, *Dzieje Radomia. Tom I. Do roku 1795*, Radom 2023.

Maj Elżbieta, *Radom w półwieczu 1960-2010. Rozwój przestrzenny*, Radom 2012.

Metzger Renata, *Radom między wojnami. Opowieść o życiu miasta w latach 1918-1939*, Wydanie I, Łódź-Radom, 2012.

Radom. Dzieje miasta w XIX i XX w., red. Witkowski Stefan, Warszawa 1985.

Urząd Miejski w Radomiu, Ewidencja Gruntów i Budynków (Stare mapy i plany),

<http://mapy.gis.umradom.pl/lm/index.php/view/map/?repository=nieruchomosci&project=retromapy>, dostęp: 26.08.2024 r.

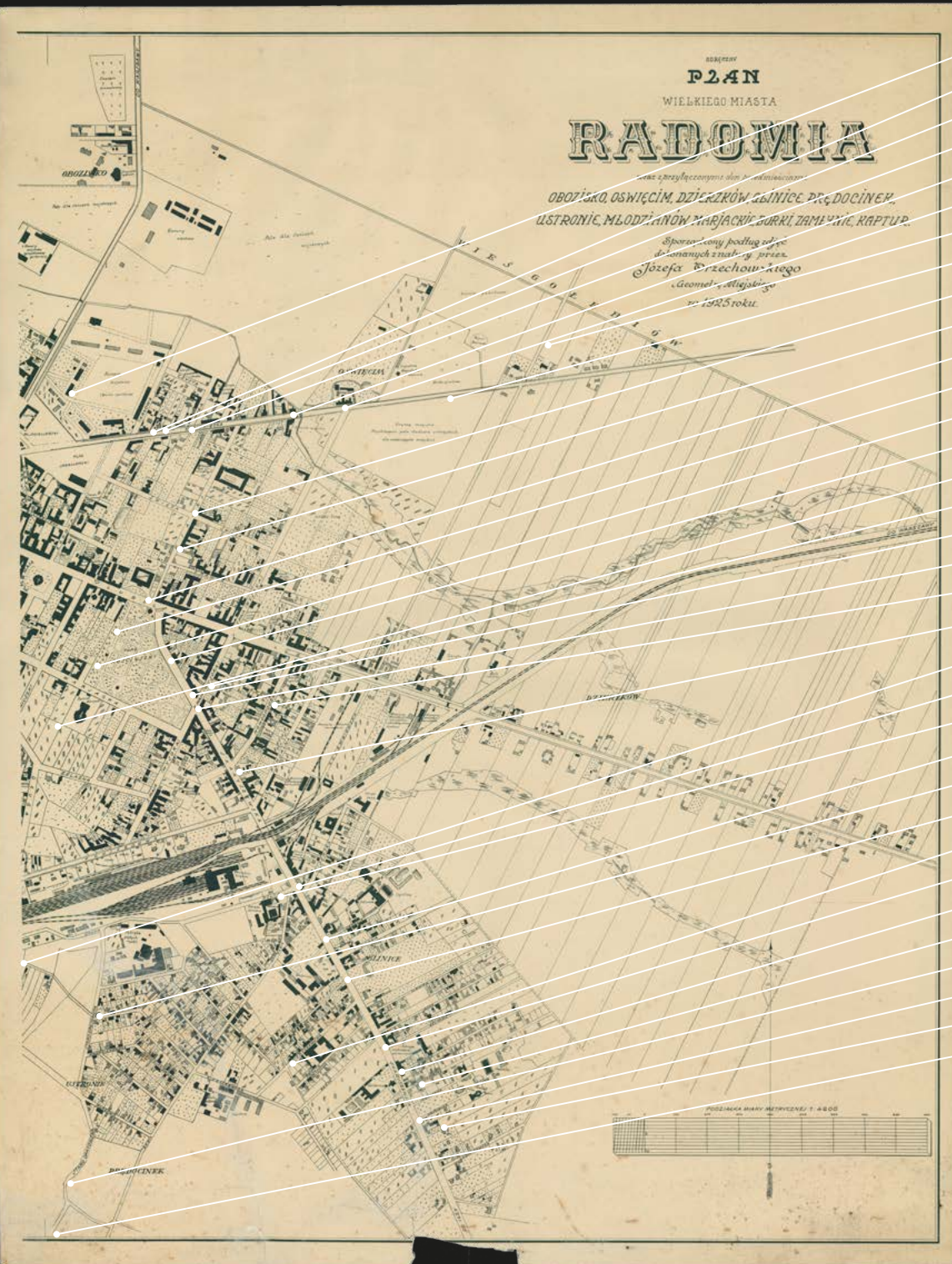
Uchwała nr 330/2012 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia

28 maja 2012 r. w sprawie podziału Radomia na obszary

Systemu Informacji Miejskiej.

- 7
- 4
- 5
- 8
- 73
- 3
- 6
- 1
- 18 19
- 2
- 72
- 17 35
- 10
- 15
- 14
- 11
- 12
- 13
- 67
- 34
- 63
- 36 37
- 64
- 65
- 68 70
- 66
- 69





- 62
- 59
- 9
- 61
- 60
- 57
- 71
- 58
- 29
- 30
- 31
- 16
- 20
- 21
- 26
- 28
- 22
- 33
- 23
- 24
- 27
- 32
- 25
- 41
- 53
- 38
- 42
- 51
- 43
- 52
- 55
- 45
- 44
- 46
- 39
- 48
- 49
- 50
- 54
- 40
- 47
- 56





OŚWIECIM

Cegielnia
Magistrali
m. Radomia

Boisko sportowe

Grunla miejskie.
Projektowane pole studzien artezyskich
dla wodociągów miejskich.

Grunla miejskie

Szkoła Państw.

Szkoła
Miejska

Fabryka
turbiny

Huta
szklana

Magazyny
akumulatory
transformatorów
i aparatów
chłodniczych

Magazyny
akumulatory
transformatorów

Magazyny
akumulatory

Fabryka
gumowa

Fabryka
gumowa

Fabryka
gumowa

Fabryka
gumowa

Fabryka
gumowa

Fabryka
gumowa

PARK
OSCIUSZKI

IMMA (WYJOKA)

NOWOGRODZKA

GOZEMBORSKA

WYJOKA

TAROWA

KOZIEŃECKA

SWIEZIA

SWIEZIA

IMMA (WYJOKA)

MEYNAWKA

GOZEMBORSKA

UBELSKA

UBELSKA

UBELSKA

UBELSKA

UBELSKA

UBELSKA

UBELSKA

UBELSKA

UBELSKA

1



Zeskanuj kod
lub kliknij łącze



Radom 1926r. Plac Legionów - zakładanie sieci
wodociągowej od strony ulicy Strokraowskiej -
/roboty Ulenowskie/.

https://maps.app.goo.gl/gDxD9fQdk8yCiB368?g_st=ac



Radom 1934 r. Przewidziano ul. Iwankiej na jezdnię z półbruczką kwarcytową

2

https://maps.app.goo.gl/wLE7TLFWNqpD9Zao7?g_st=am





https://maps.app.goo.gl/mqATdWtT2MeahYMe9?g_st=am





Radom 1936r Plac przed Teatrem Rozmaitości przed przebudową

4

https://maps.app.goo.gl/8FBepQopieC9ba9v9?g_st=ac





Radom 1936r. Skwer przy ul. Małczewskiego obok więzienia przed urządzeniem.

5

<https://maps.app.goo.gl/PqD8Q1A5Wp2nUvadA>





Radom - Zbieg ulic Malczewskiego, Wałowej i Reja, międzywojnie.

6

https://maps.app.goo.gl/7LpGDLdSirVCXj669?g_st=am





https://maps.app.goo.gl/rNKG6Mi2UHCjZRJs8?g_st=am



Rodan 1953 r. ul. Wernera przed budową, /tyczenie ulicy/





Radom 1934r. przebudowa ul. Mirackiego w zbiegu z ul. Reja i Mleczną.

8

https://maps.app.goo.gl/WTPaV4CPkbYTqhrRA?g_st=am





Radom 1934r. Przebudowa ul. Mirackiego u zbiegu z ul. Reja.

Radom 1934 r. ul. Mireckiego w zbiegu z ul. Reja i Młecznej przed przebudową.





Radom 1934. ul. Mireckiego u zbiegu z ul. Mleczną – przebudowa.



Radom, ul. Kozienicka, międzywojnie.

9

https://maps.app.goo.gl/wuWVa783LD9JP1wr9?g_st=am





*Grunty miejskie,
Projektowane pola studzien artezyskich
dla wodociągów miejskich*



Radom, ul. Kozienicka, międzywojnie



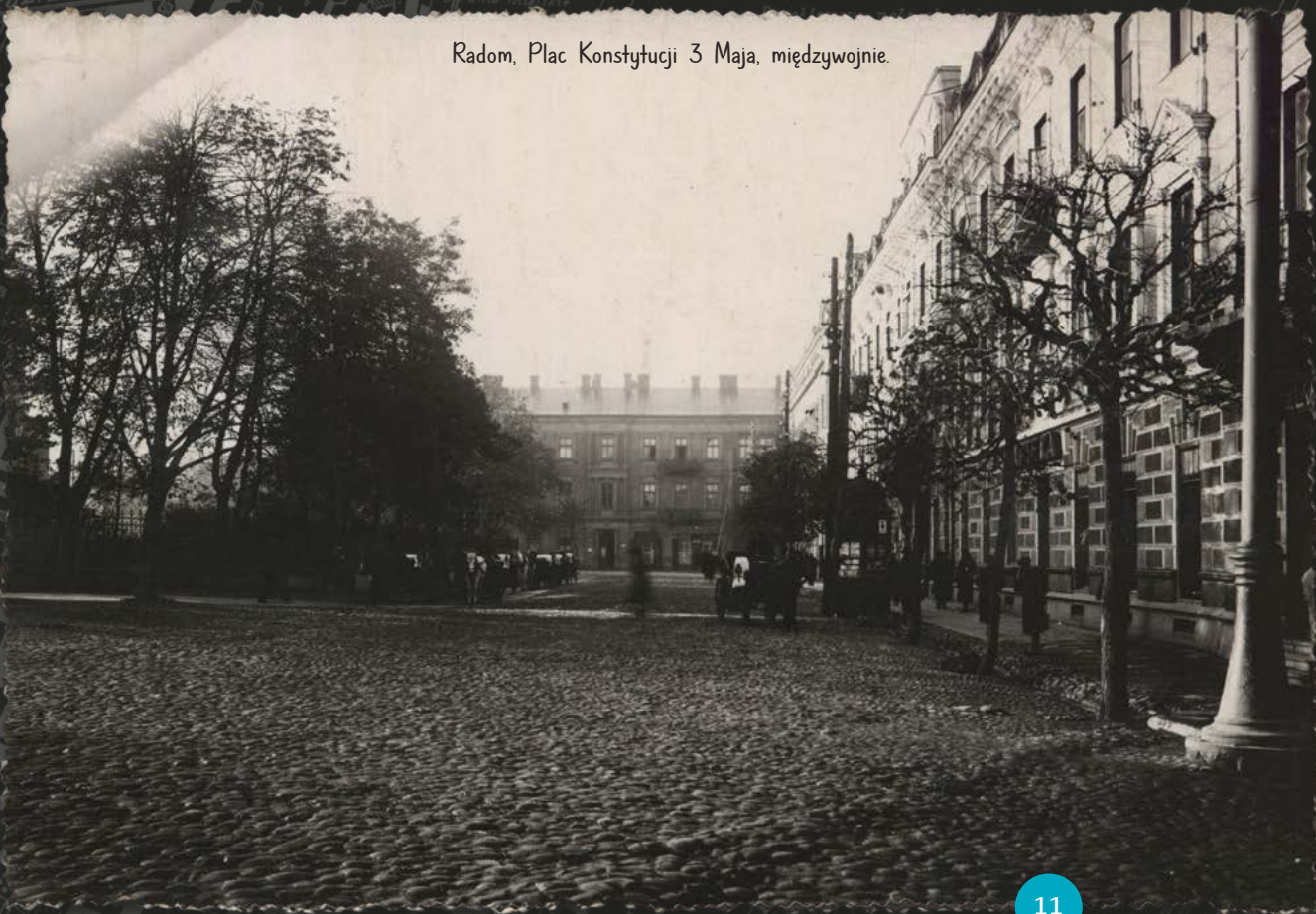
Radom, ul. Żeromskiego, międzywojnie.

10

<https://maps.app.goo.gl/XghzyDfqfWxc99kv6>



Radom, Plac Konstytucji 3 Maja, międzywojnie.



<https://maps.app.goo.gl/36nrhb4JB4TpzyvX7>



11



Radom, Plac Konstytucji 3 Maja, międzywojnie.

https://maps.app.goo.gl/3WXmdXkQUXjqnqCw5?g_st=am



12



Radom, Plac Konstytucji 3 Maja, międzywojnie.

https://maps.app.goo.gl/8qvMW9yn4rLgrtsU97g_st-am



13



Radom, Plac Konstytucji 3 Maja, międzywojnie.

https://maps.app.goo.gl/FLxWZ12FiJ5itzyN7?g_st=am



14



Radom, Plac Konstytucji 3 Maja, międzywojnie.

14

https://maps.app.goo.gl/FLxWZ12FiJ5itzyN7g_st-am





Radom, Plac Konstytucji 3 Maja, międzywojnie.

15

https://maps.app.goo.gl/EB33NujyJhKWAuCF6?g_st=am





Radom, ul. Żeromskiego, międzywojnie.

16

<https://maps.app.goo.gl/Qzzv2Vfi3sDczfkW8>





Radom, Zbieg ulic Żeromskiego i Traugutta, międzywojnie

17

<https://maps.app.goo.gl/cgJtoctoy65YjE8z6>





Radom 1937r. vl. Focha po przebrołowie na jezdnie gładka, z półkostki bazaltowej

https://maps.app.goo.gl/pcELCFH5Xi37Mn788?g_st=am



18



Radom 1937r. ul. Focha w czasie przebudowy.

19

https://maps.app.goo.gl/4ZVGMKPfZ9G4ouRc6?g_st=am





Radom, ul. Mickiewicza, międzywojnie.

20

https://maps.app.goo.gl/c6cPQUgyUvmk6Tmd9?g_st=am



Radom, ul. Mickiewicza, XX w.



21

<https://maps.app.goo.gl/kbMdyP8XHZdcgGKH9>



Radom 1935 r. ul. Mickiewicza w czasie budowy



22

<https://maps.app.goo.gl/dAyuWEuzbhyi1P4FA>





Radom 1937r.
Przebudowa ul. Słowackiego
na jezdnię gładką.

https://maps.app.goo.gl/m3xpfHppCZqTKwos6?g_st=am



Radom, ul. Słowackiego, międzywojnie.



24

https://maps.app.goo.gl/bySVR1JDf3Engp3h9?g_st=am



Radom, ul. Słowackiego, międzywojnie.



25

https://maps.app.goo.gl/rv2yBWmQhVouu1dB6?g_st=am





Radom, ul. Słowackiego, międzywojnie.

26

https://maps.app.goo.gl/cf65ESmMQ6orZCkf9?g_st=am



Radom, skrzyżowanie ulic Słowackiego i 1 Maja, XX w.



27

https://maps.app.goo.gl/2H8tX4MprRZtc31w7?g_st=am





Radom, ul. Słowackiego, XX w.

https://maps.app.goo.gl/qD7f9Qr4s8KAL44Y8?g_st=am



28



Radom 1935r. ul. Ślężica na odcinku od ul. Kelles-Krauza do Ślarostwa w czasie budowy.

29

https://maps.app.goo.gl/mSfgyKX1GPpoySrNA?g_st=am





Radom 1933r. ul. Słazica na odcinku od ul. Kelles-Kravza do Starostwa powybudowany jezdni

https://maps.app.goo.gl/mSfgyKX1GPpoySrNA?g_st=am



29



Radom 1956 r. ul. Pierockiego po przebudowie - widok na ul. Kozienicką.

<https://maps.app.goo.gl/zQvtSmHfs9CALE8X6>

30





Radom 1936r. ul. Pierackiego przed przebudową /widok od strony ul. Kozienickiej/.

https://maps.app.goo.gl/mmFdWdpoch5dNw7a6?g_st=am



31



32

<https://maps.app.goo.gl/Bab7QTVtpDHvSCfQ9>





Radom 1931r. ul. Nowogrodzka po przebudowie.

<https://maps.app.goo.gl/Bab7QTVtpDHvSCFQ9>



32



Radom 1931r. ul. 1^{go} Maja przed urzędem.



Radom 1931 r. ul. 1^{go} Maja po przebudowie



33

<https://maps.app.goo.gl/zmztNd9mqgRMybMx9>





Radom 1931r. ul. 1^{go} Maja przy zbiegu ul. Stowackiego – po przebudowie.

33

<https://maps.app.goo.gl/zmztNd9mqgRMybMx9>





Radom 1935r. ul. Traugutta przed przystąpieniem do przebudowy.



Radom 1939r. ul. Traugutta na odcinku od dworca kol. do ul. Moniuszki przed przebudową.

<https://maps.app.goo.gl/bcoNbDxRCT3Q7agL8>



34



Trupakta zakładanie wodociągów

35

Radom 1938r. ul. Traugutta od strony ul. Żeromskiego przebudowana na jezdnię
syst. „Hafasa” jako odcinek próbny.

<https://maps.app.goo.gl/eSoMe5ihaneNCTz8>





Radom, ul. Traugutta, XX w.



Radom, ul. Traugutta, XX w.



Radom, ul. Traugutta, XX w.

Radom, Plac Dworcowy. XX w.



36

https://maps.app.goo.gl/6Js5LRFn1WX4v9rU9?g_st=am





Radom, Plac Dworcowy, XX w.

Radom, Plac Dworcowy, XX w.





Radom, Plac Dworcowy, XX w

https://maps.app.goo.gl/5ixVrYj32focAAs47?g_st=am

37



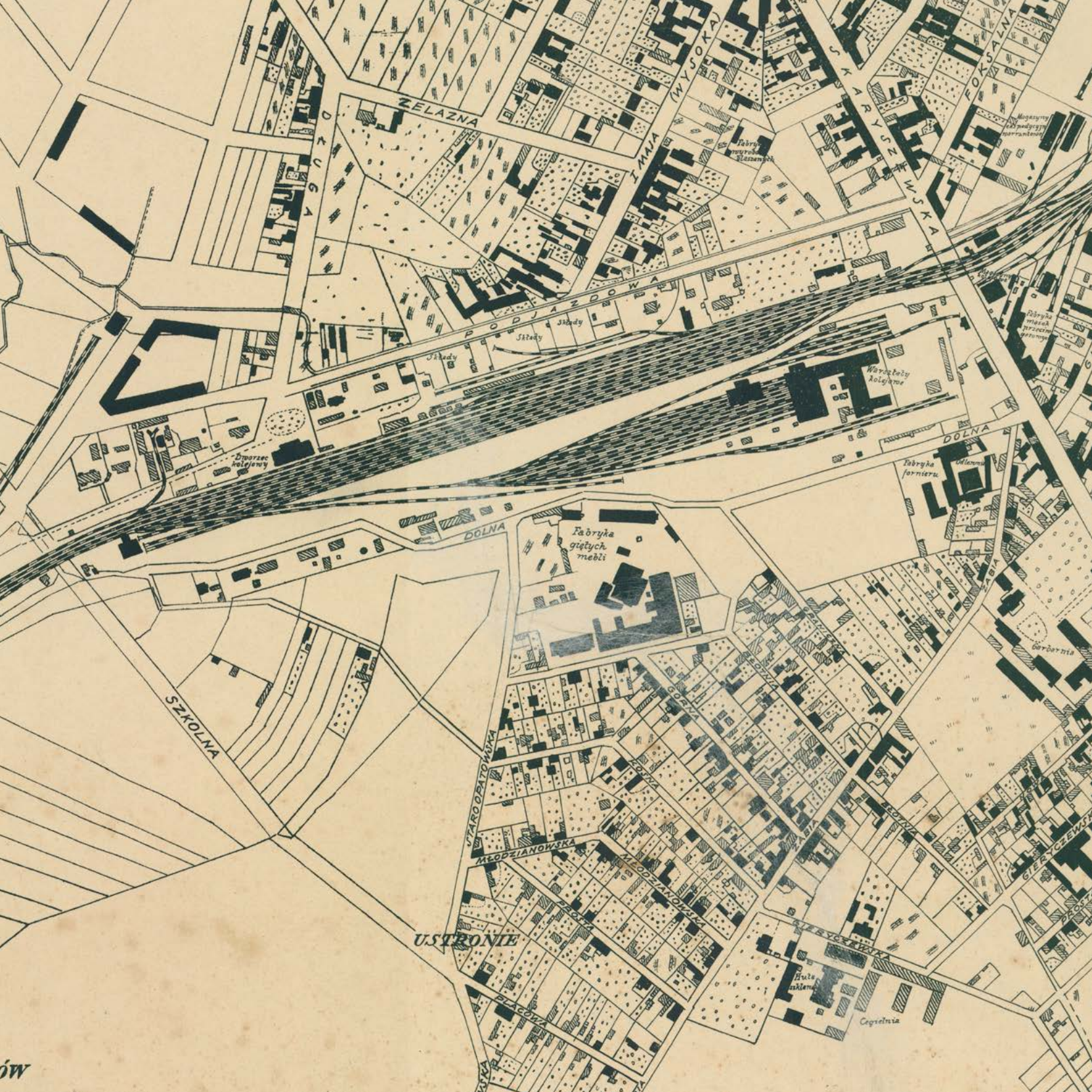


Radom, Plac Dworcowy, XX w.

https://maps.app.goo.gl/5ixVrYj32focAAs47?g_st=am



37



Radom, ul. Słowackiego, koniec lat 30. XX w.



38

<https://maps.app.goo.gl/9XHmyatscKSoXBnFA>



Radom, ul. Słowackiego, koniec lat 30. XX w.

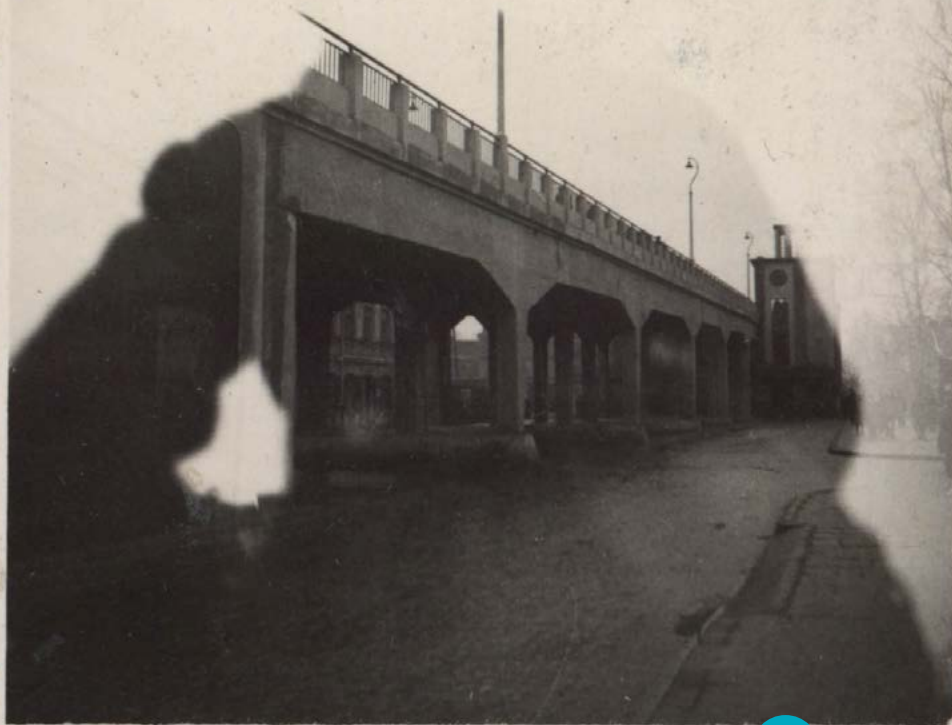


<https://maps.app.goo.gl/9XHmyatscKSoXBnFA>



38

Radom, ul. Słowackiego, koniec lat 30. XX w.



38

<https://maps.app.goo.gl/9XHmyatscKSoXBnFA>



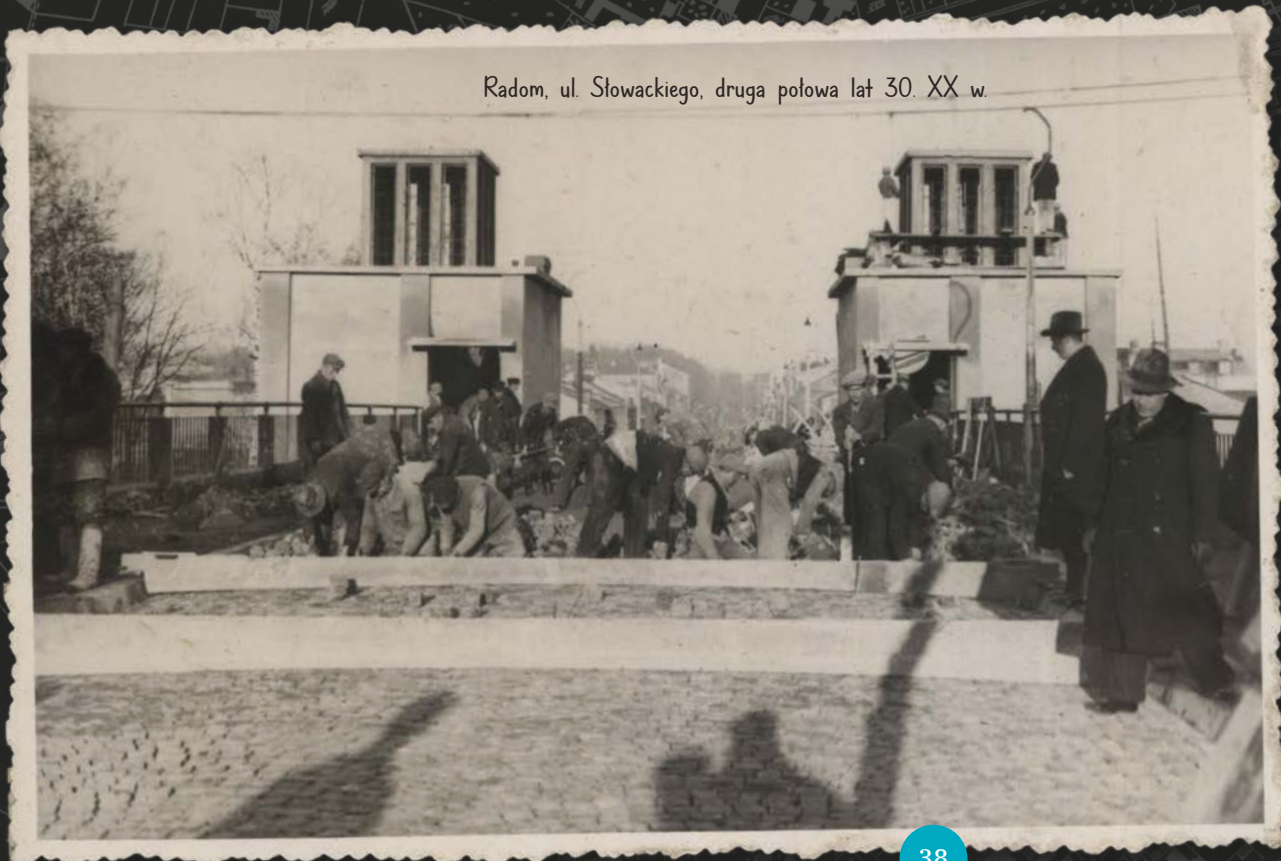


Radom, ul. Słowackiego, druga połowa lat 30. XX w.

38

<https://maps.app.goo.gl/9XHmyatscKSoXBnFA>





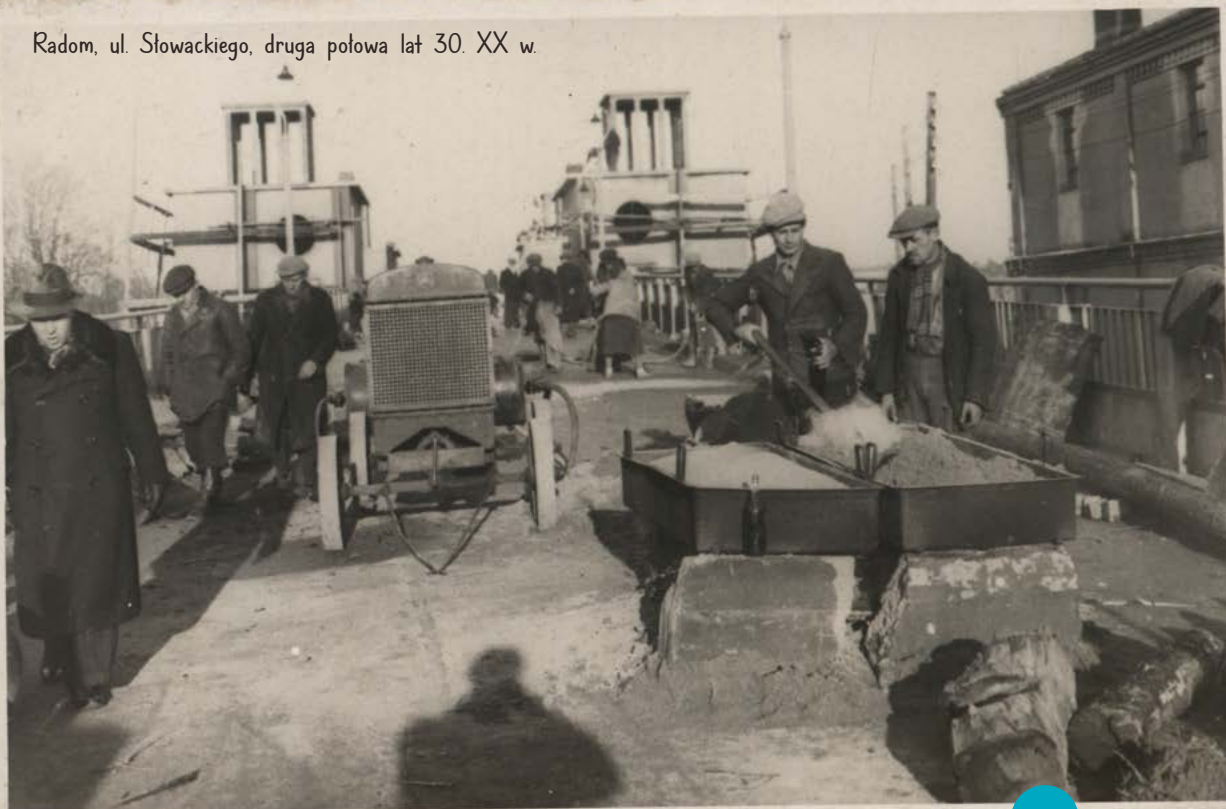
Radom, ul. Słowackiego, druga połowa lat 30. XX w.

<https://maps.app.goo.gl/9XHmyatscKSoXBnFA>

38



Radom, ul. Słowackiego, druga połowa lat 30. XX w.



38

<https://maps.app.goo.gl/9XHmyatscKSoXBnFA>





Radom, ul. Słowackiego, druga połowa lat 30. XX w.

<https://maps.app.goo.gl/9XHmyatscKSoXBnFA>

38





Radom 1936r. ul. Stowackiego w czasie przebudowy.

39

https://maps.app.goo.gl/zmEyEVjPp7HSSLov6?g_st=am





Radom, ul. Słowackiego, 1926 r.

https://maps.app.goo.gl/9id5QcFVCicDkd8R9?g_st=am



40



https://maps.app.goo.gl/9id5QcfVCicDkd8R9?g_st=am





Radom, ul. Słowackiego, koniec lat 30. XX w.

https://maps.app.goo.gl/yUwkv2ZPM29Q1YFM6?g_st=am

41



Radom. 1937r. Budowa wiaduktu na ul. Słowackiego, roboty ziemne w ścianach oporowych.



41

https://maps.app.goo.gl/yUwkv2ZPM29Q1YFM6?g_st=am





Radom, ul. Dolna, XX w.

<https://maps.app.goo.gl/wCNrZ9fee9BxHi1u5>

42





Radom, ul. Dolna, XX w.

<https://maps.app.goo.gl/wCNrZ9fee9BxHi1u5>

42





Radom, ul. Dolna, XX w.

<https://maps.app.goo.gl/wCNrZ9fee9BxH1u5>



42



Radom 1933 r. ul. Kośno przed wzięciem



43

<https://maps.app.goo.gl/rgpNQvrPtcNuLjrJ8>



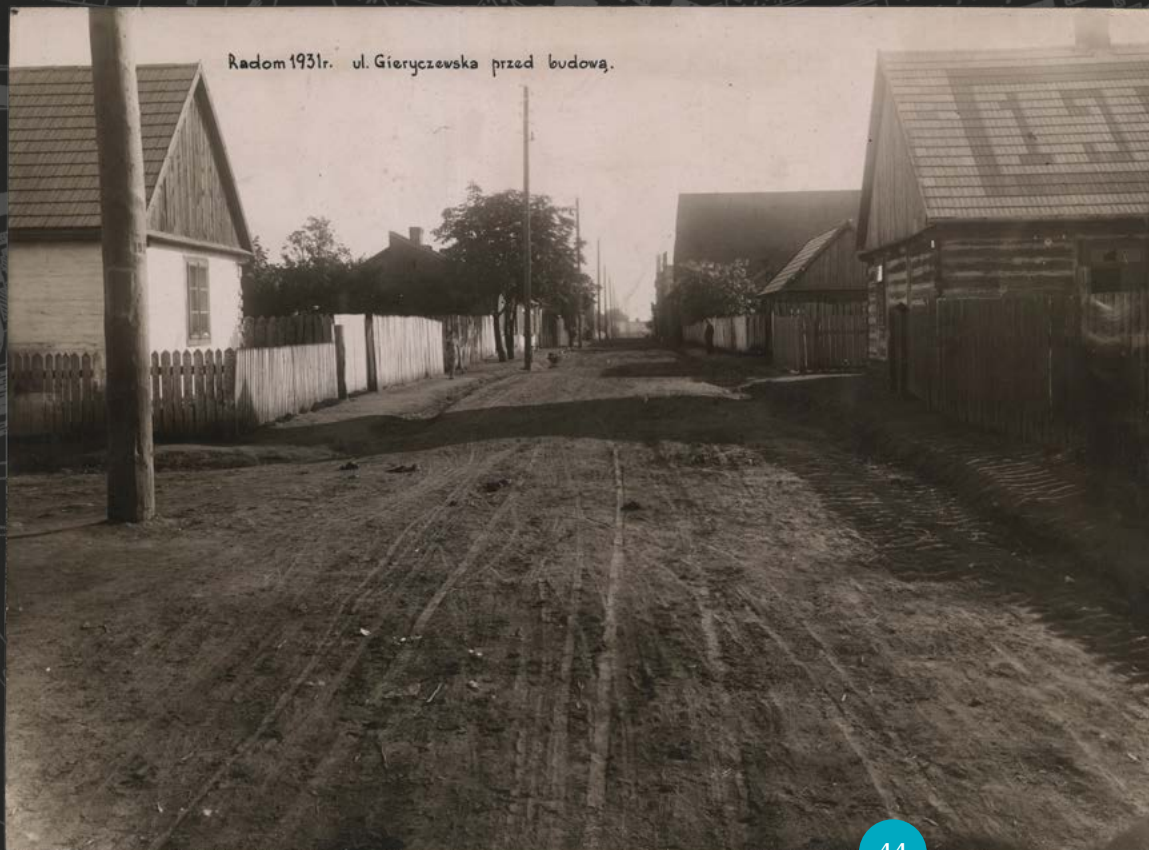
Radom. 1933r. ul. Kośna po urządzeniu.



<https://maps.app.goo.gl/rgpNQvrPtcNuLjrJ8>

43





Radom 1931r. ul. Gieryczewska przed budową.

44

<https://maps.app.goo.gl/qj3grebijXRnSsUf8>





Radom 1936r. ul. Lubińskiego w czasie budowy pod strony ul. Stowackiego.

45

https://maps.app.goo.gl/PgNeNWqZZadCy21a8?g_st=am





Radom 1936 r. ul. Lwbońskiego przed bwdową od strony Gieryczewskiej

46

<https://maps.app.goo.gl/AKosNeHJoHHiqNt7A>



RADOŃ, dn. 30-IX-1933r. REGULACJA i WYPROFILOWANIE ul. KWIATOWEJ na PRZEDMIEŚCIU GLINICE (ROBOTY ZIEMNE). z SVBW i DOTACJI - F. Pr.

12



47

<https://maps.app.goo.gl/VbW3rvkTkmevRVPaA>





Radom 1936r. ul. Wesola w stanie gruntowym, przed jej brzdazieniem.

48

<https://maps.app.goo.gl/skK59P8WK7n3srrK7>





Radom, ul. Tadeuszowska, międzywojnie.

49

<https://maps.app.goo.gl/oQaoUdq1jTRbH5eY9>



Radom, ul. Tadeuszowska, międzywojnie.



50

https://maps.app.goo.gl/awF1UbKZ7p9WYYcT9?g_st=am





Radom 1934r. ul. Średnia przed budową.

<https://maps.app.goo.gl/zdvmntak5BVj4xNm8>



51



ZKOLNA

Garbarnia

Przełęcz

Garbarnia

Garbarnia

Garbarnia

Garbarnia

MŁODZIANÓW

Garbarnia



USTRONIE

PRĘDOCINEK

STARO OPATOWSKA

MŁODZIANOWSKA

KOTWA

ZABIA

MŁOTWA

PROSTA

MŁODZIANOWSKA

CIERYCZEWSKA

PLACOWA

ZABIA

Huta
szklana

Cegielnia

STARO OPATOWSKA



Radom 1936r. ul. Kolejowa od strony ul. Staroopatowskiej — przed budową.

52

<https://maps.app.goo.gl/QJRZf2iqTphPMqiXA>



Radom 1936r. ul. Kolejowa przed budową w stanie gruntowym.



<https://maps.app.goo.gl/evdqAxiFxpYZGsEr6>



53

Radom 1936r. ul. Kolejowa od strony przejazdu kolejowego przed przystąpieniem do budowy.



RADOM, dn. 10-VIII-1935 r.

MOST DREWNIANY na VL. STAROOPATOWSKIEJ przed PRZEBUDOWĄ.

z SVBM i DOTACJI-F



54

<https://maps.app.goo.gl/VD8TML7Erf5VBuYEA>



54

<https://maps.app.goo.gl/VD8TML7Erf5VBuYEA>



55

<https://maps.app.goo.gl/iV9AoJS5QsiWs5kW6>



Rodom 1936r. ul. Staropałowska w czasie budowy /w Prędocinku/



<https://maps.app.goo.gl/rgFc3fn3ZHWiHtwFA>



56

Projektowana
Targowica
zwierzęca

b. Koszary
wojskowe
(projektowane
garbarnie)

Rzeźnia

Młyn
elektr.

Kino teatr

Szpital

PL. JAGIELLOŃSKI

EROWA

AROWA

NSOY

WSKA

la ćwiczeń wojskowych

Koszary
wojskowe

Pole dla ćw

Koszary
wojskowe
(Boisko sportowe)

Fabryka
gwoździ
i drutu

CZYSTA

Fabryka
gwoździ
i drutu

TARGOWA

MŁA

KOZIENIECKA

Odlewnia



Radom 1931. ul. Kozienicka przy zbiegu z ul. 1^{go} Maja w czasie przebudowy.

57

<https://maps.app.goo.gl/mabnyXXy8w8dCb8m9>





Radom 1931r. ul. Kozienicka przy zbiegu z ul. 1^{go} Maja po przebudowie.

<https://maps.app.goo.gl/mabnyXXy8w8dGb8m9>



57



RADOM, dn. 30-IX-1933 r. BUDOWA STADJONU (BOISKA SPORTOWEGO) przy VL. KOZIENICKIEJ.

58

<https://maps.app.goo.gl/SeJHxWKrgDs44WeH7>





Radom, Budowa stadionu przy ul. Kozienickiej, 1933 r.

58

<https://maps.app.goo.gl/SeJHxWKrgDs44WeH7>





Radom 1936 r. ul. Kozienicka przed przebudową, na odcinku od ul. Miłej do ul. Molezeńskiego

59

<https://maps.app.goo.gl/uZpxtansu2WKT5oJ6>





Radom 1935 r. ul. Kozienicka przed przebudową na odcinku od Polaków do ul. Miłej

https://maps.app.goo.gl/o7Vqtv6cAicTqVHC8?g_st=am



60



Radom 1936r. ul. Kozienicka przed przebudową, na odcinku od ul. Miłej do ul. J. Malczewskiego.

https://maps.app.goo.gl/76zALL9nT9NXuku79?g_st=am



61

Radom 1936 r. ul. obok dworca autobusowego przed budową



62

https://maps.app.goo.gl/R6WeHEANSeEQNw7B8?g_st=am



Radom 1936 r. ul. obok dworca autobusowego, między ul. Małczewskiego i Kozienicką.

62

https://maps.app.goo.gl/R6WeHEANSeEQNw7B8?g_st=am

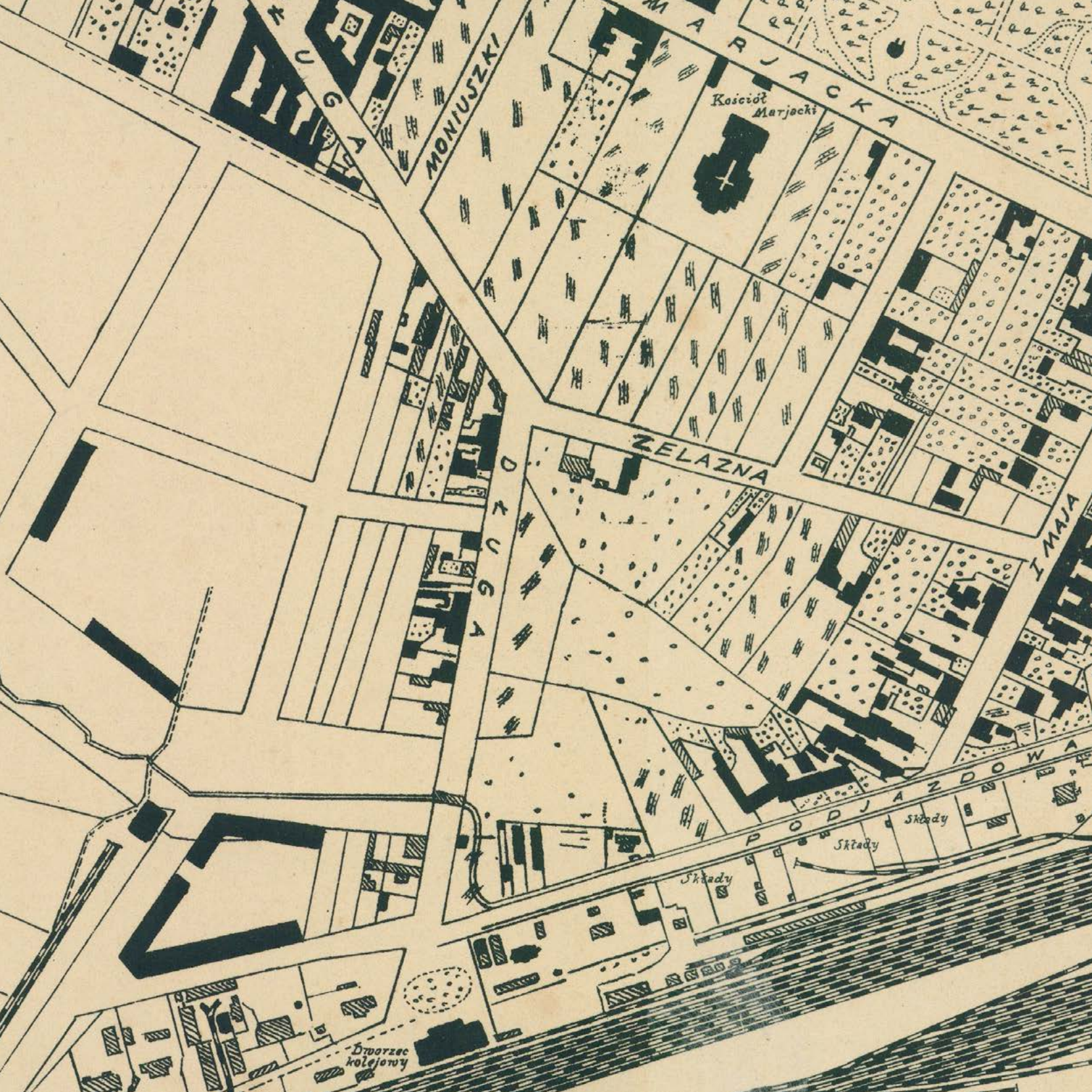


Fabryka
Chemiczna

MARJACKIE

projektowane planety

Państwowa
fabryka
broni



MONIUSZKI

Kosciol
Marjacki

ZELAZNA

I MAJA

PODJAZDOWA

Dworzec
kolejowy

Składy
Składy
Składy



Radom 1932r. ul. Planły po urządzeniu

<https://maps.app.goo.gl/tVPgLAUecPywVgCQ9>

63



Radom 1955r. vl. Donatowskiego przed wzniesieniem.



64

<https://maps.app.goo.gl/EDZMP23LreCvVfIm6>



Radom 1935 r. ul. Doniałowskiego przed wzniesieniem



<https://maps.app.goo.gl/metH8nXn94bxjTfs7>

65





Radom, lipiec 1935r.

Wyprofilowanie ul. Modzianowskiej.

<https://maps.app.goo.gl/3vhAdydA2nfCbQ4Q7>



66

Radom, Przebudowa ul. Młodzianowskiej, XX w.



Radom, Przebudowa ul. Młodzianowskiej. XX w.



Radom 1929r. ul. Narwłowicza w czasie przebudowy.



67

https://maps.app.goo.gl/znV6SR5EKQanJT2p6?g_st=am



Radom 1933r. ul. Narutowicza po ukończeniu budowy.



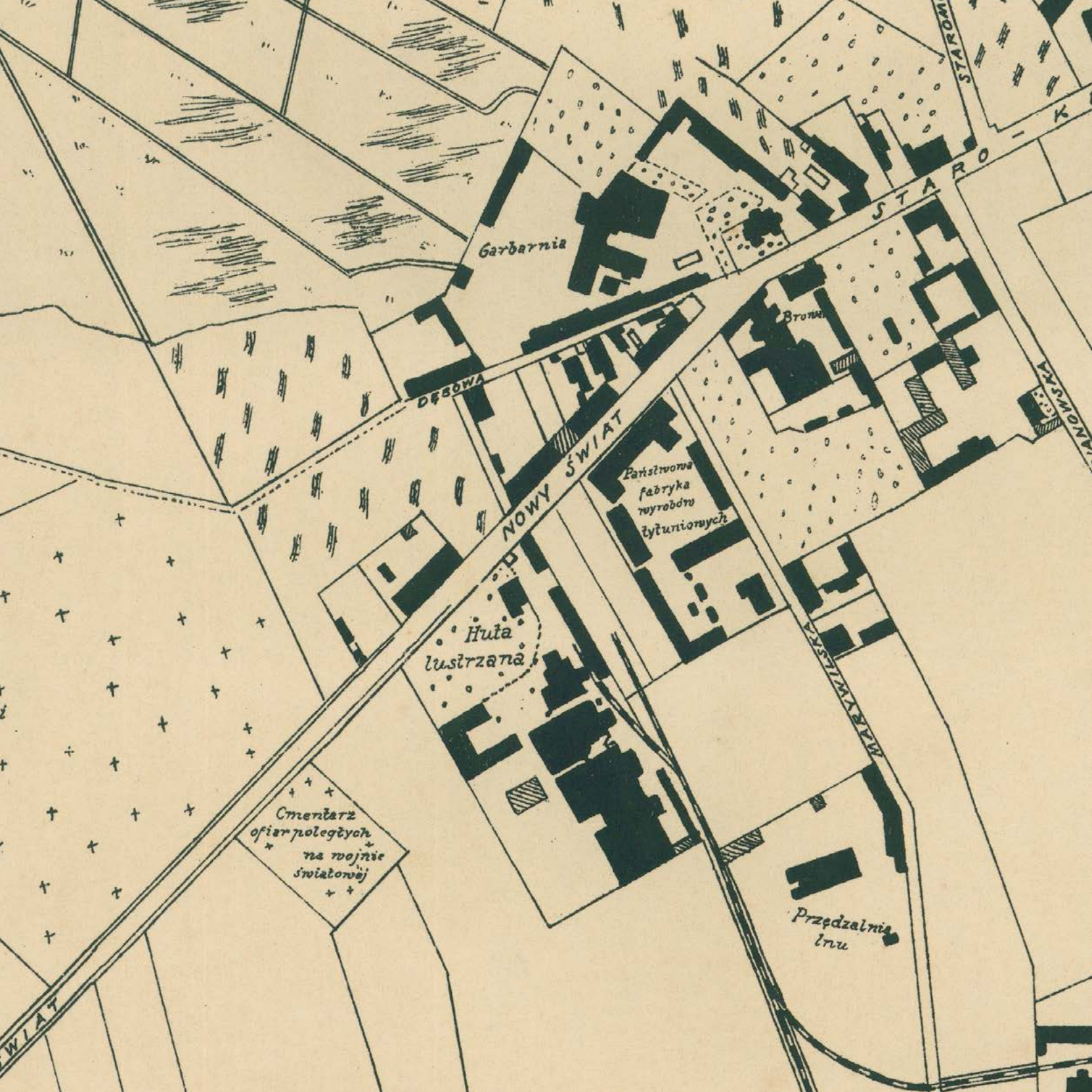
67

https://maps.app.goo.gl/znV6SR5EKQanjT2p6?g_st-am



BORKI

Cmentarz
Rzymsko-Katolick



Garbarnia

DEŚOWA

NOWY ŚWIAT

Państwowa
fabryka
wyrobów
żelaznych

Huta
lustrzana

Cmentarz
ofiar poległych
na wojnie
światowej

Przędzalnia
bnu

STARY K

STAROM

WISIMASZKA

WIAŁ



Radom 1934r.
Nowa droga do Jezewa Wólki (ul. Nowy Świat)

68

<https://maps.app.goo.gl/VTLEr3C52FEGD27x6>



Radom 1934r. W Nowym Świecie / Droga do Jezewa Wólki (ul. Nowy Świat)

69

<https://maps.app.goo.gl/VjC14EB27JcZhWxw6>





Radom 1935r. ul. Nowy Świat u zbiegu z ul. Wierzbicką przed budową.

70

<https://maps.app.goo.gl/2e983QV6xMtn1nTMA>





Józef

Grunia państwowe.

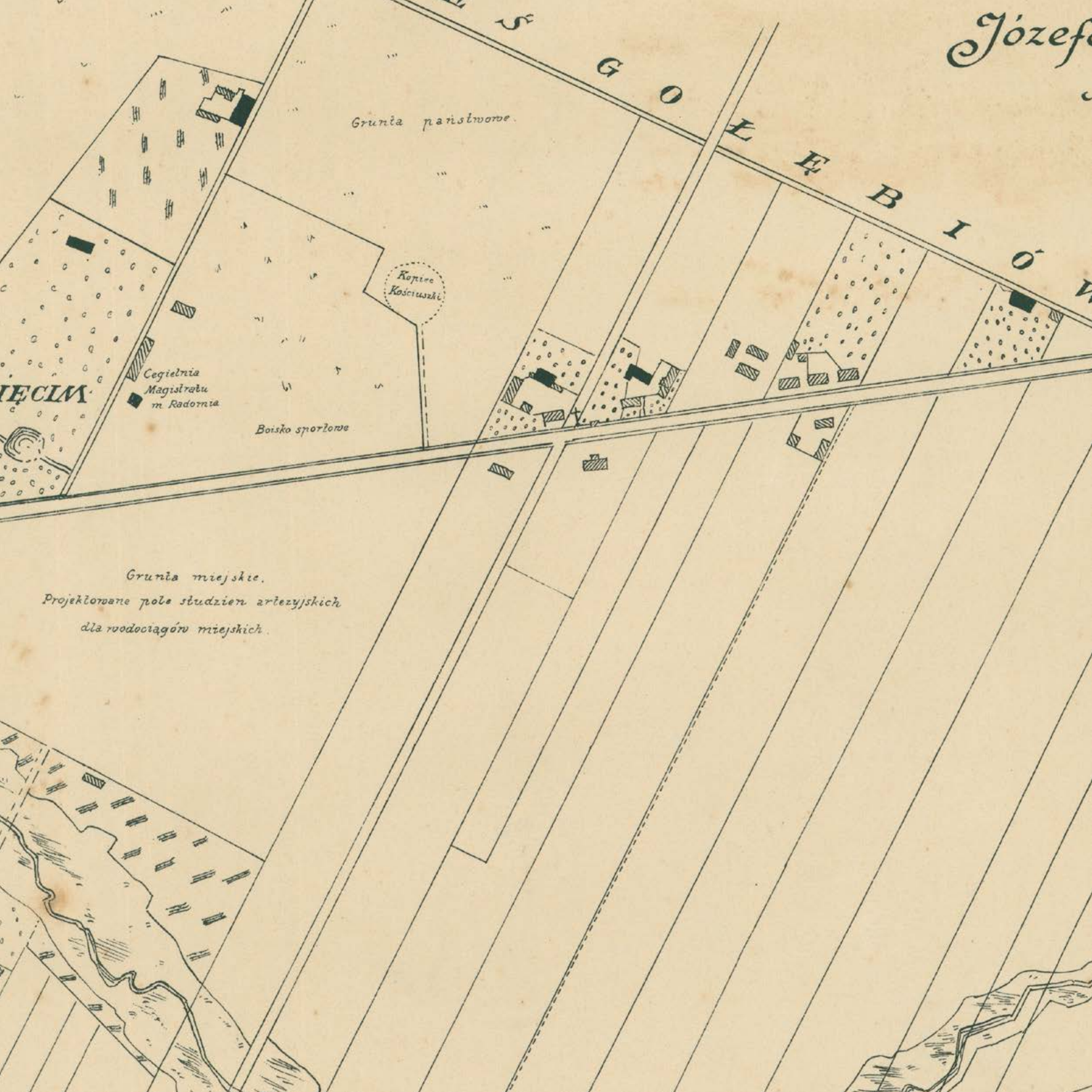
Kaplica
Kościuszki

Cegielnia
Magistratu
m. Radomia

Boisko sportowe

Grunia miejskie.

Projekowane pola studzien artezyjskich
dla wodociągów miejskich.





Radom 1956r. Wybudowa ul. Zbrowskiego od ul. Kozienickiej do ul. Zbrowskiego.

71

https://maps.app.goo.gl/3ypBZmdwnwS7F2rDA?g_st=am



Radom 1954r. ul. Zbrowskiego od strony ul. Kozienickiej w budowie.

71

https://maps.app.goo.gl/3ypBZmdwnwS7F2rDA?g_st=am



Radom 1937r. - Budowa ul. Zbrowskiego na odcinku od ul. Kozienickiej do ul. Dalekiej.

71

https://maps.app.goo.gl/3ypBZmdwnwS7F2rDA?g_st=am



Sejmikom
Koszarze
ANNA

ZAMELYNIE

Cmentarz
ewangelicki

DO WOLANOWA

GŁOWNA

GŁOWNA

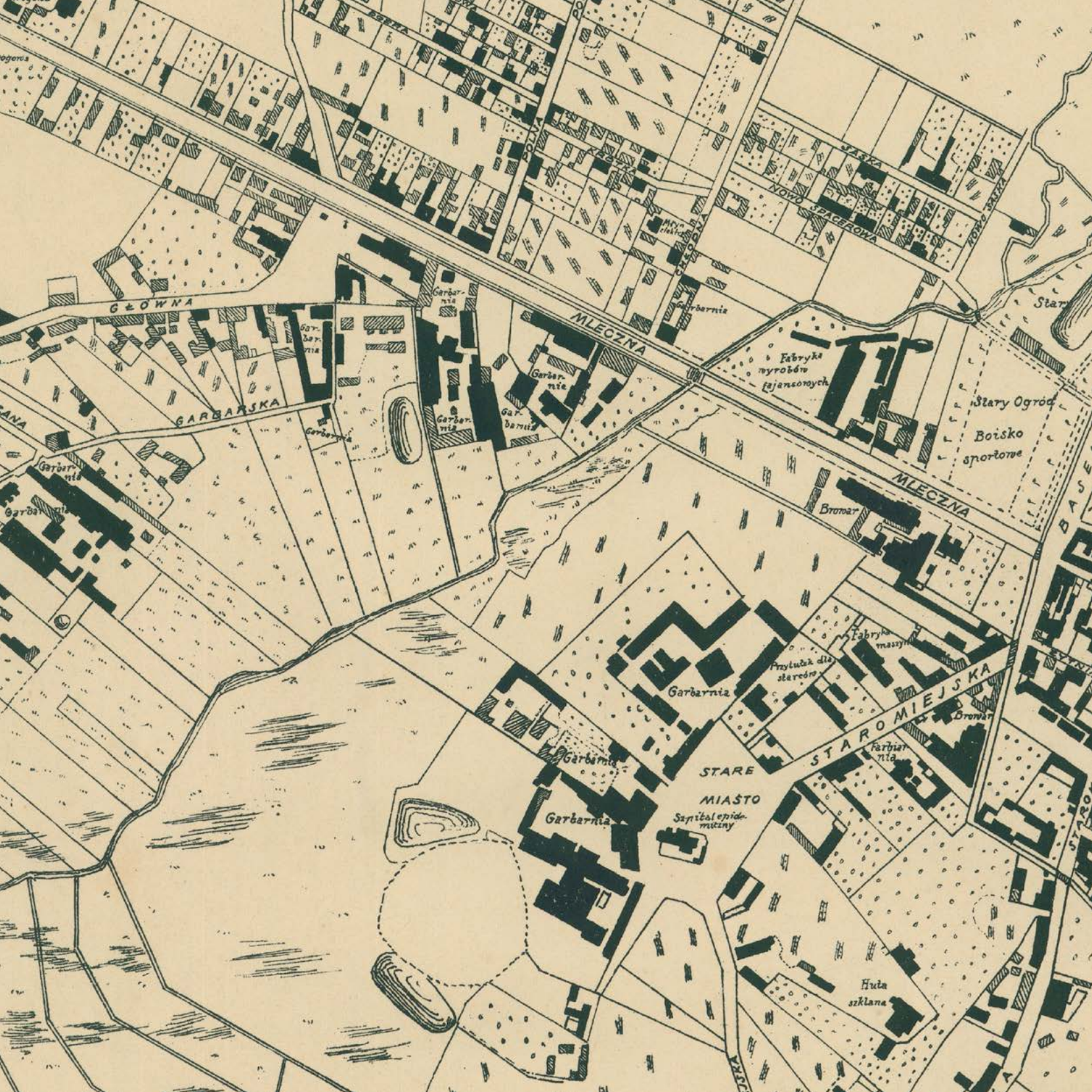
SKOPE

GARBARSKA

Gardar
nia

Gardar
nia

Gardar
nia



GŁÓWNA

GARBARSKA

MLECZNA

NOVO SPACZKOWA

MLECZNA

STAROMIEJSKA

STARE
MIASTO

Garbarnia

Garbarnia

Hala
szklana

Przylubek dla
starość

Fabryka
maszyn

Fabryka
nyrodów
fajansowych

Stary Ogród

Boisko
sportowe

Bromar

Bromar

Farbiar
nia

Sapiśal epide-
miiny

Garbar-
nia

Garbar-
nia

Garbar-
nia

Gar-
bar-
nia

Gar-
bar-
nia

Garbar-
nia

Garbar-
nia

Garbar-
nia



Radom 1931r. Częściowa przebudowa ul. Główniej przy szosie Hieleckiej

72

<https://maps.app.goo.gl/TDrg8a4B2itXxSNN9>





Radom 1936r. Plac na zbiegu ul. Główniej i Kieleckiej przed urządzeniem.

73

https://maps.app.goo.gl/2BPowpmA21EeNmYWA?g_st=am





Radom - ul. Planty - 1932/2024 - wykonał Michał Mirkowski.



Radom – Plac przed dworcem kolejowym - XX w./2024 - wykonał Michał Mirkowski.



Radom – ul. Poniatowskiego – 1935/2024 – wykonał Michał Mirkowski.



Radom – Plac Konstytucji 3 Maja - międzywojnie/2024 – wykonął Michał Mirkowski.



Radom – Zbieg ulic Malczewskiego, Wałowej i Reja – międzywojnie/2024 – wykonał Michał Mirkowski.



Radom – Zbieg ulic Traugutta i Żeromskiego – międzywojnie/2024 – wykonał Michał Mirkowski.



Radom – ul. Mickiewicza – XX w./2024 – wykonał Michał Mirkowski.



Radom – ul. Żeromskiego, międzywojnie/2024 – wykonał Michał Mirkowski.



Radom - ul. Focha - 1937/2024 - wykonał Michał Mirkowski.



Radom – ul. Malczewskiego – 1936/2024 – wykonał Michał Mirkowski.



Radom – ul. Malczewskiego – 1936/2024 - wykonał Michał Mirkowski.



Radom – ul. Tadeuszowska – międzywojnie/2024 – wykonał Michał Mirkowski.



ISBN 978-83-958495-8-9